



POURQUOI ET COMMENT UNE COMMUNE DOIT-ELLE SE DIGITALISER ?

Entre redynamisation et création
de nouveaux services



STACKR
THE INSIGHT MAKER

Contactez-nous : 04 72 25 10 42 | marcom@stackr-group.fr

Suivez-nous : STACKR LinkedIn | YouTube

www.stackr-group.fr

Conception et rédaction : Barbara MOUTOT et Alexia MARIN

Service Communication

SOMMAIRE

1 . REDYNAMISER SON CENTRE-VILLE		p4
2 . DIGITALISER SON PÔLE DÉCHETS		p6
3 . GÉNÉRER DE NOUVEAUX SERVICES		p7
4 . CE QUE STACKR PROPOSE		p8

REDYNAMISER SON CENTRE-VILLE

Dans une ville où différents besoins, services et flux co-existent (alimentation, environnement, éducation, habitat, culture, transport, sécurité, énergie, déchets, etc), l'échange de données de ces différents acteurs tend à transformer les municipalités actuelles en Smart Cities du futur.

Une ville devient donc intelligente grâce aux données des écosystèmes qui la constituent : les données des transports en commun, les flux dans les espaces publics, les équipements de la ville et grâce à l'usage des « smart devices » par des citoyens hyper connectés.

L'enjeu majeur de nos villes aujourd'hui est la redynamisation de leurs centres-villes

Pour encourager cette redynamisation, la loi Mézard de décembre 2017 a mis en place avec le programme national **Action cœur de Ville** un budget de + de 5 Milliards d'euros sur 5 ans pour 222 villes moyennes réparties sur tout l'hexagone qui a plusieurs objectifs :

- Améliorer les conditions de vie des habitants
- Favoriser un développement économique et commercial équilibré
- Aller vers une offre plus attractive de l'habitat en centre ville (de la réhabilitation à la restructuration)
- Développer l'accessibilité, la mobilité et les connexions
- Mettre en valeur l'espace public et le patrimoine
- Fournir l'accès aux équipements et services publics

Pour répondre à cet objectif, les municipalités n'hésitent plus à récolter les données des différents transports en commun afin de créer des services numériques multimodaux rassemblant nouvelles mobilités, co-voiturage, transports en commun, mobilité durable, ... La finalité ? accéder plus facilement et rapidement aux centres-villes piétons.

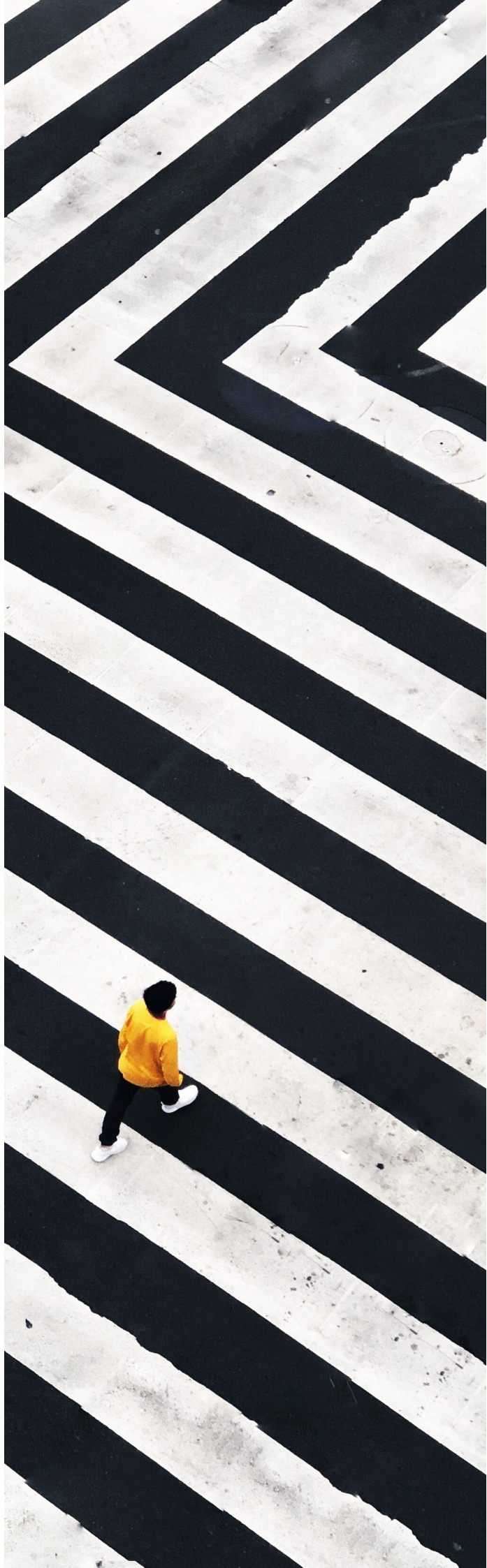




La régulation de certains nouveaux services grâce à la data.

Un autre sujet sur lequel les villes sont attendues. Des entreprises privées, proposant de nouveaux services dont l'activité a un impact sur l'environnement urbain (Waze, Airbnb, Uber, etc), sont souvent réticentes à l'idée de partager leurs données. Les discussions entre les différents acteurs peuvent donc être longues. La ville de Paris a quant à elle réussi à obtenir les données d'opérateurs de trottinettes afin d'optimiser et de gérer les emplacements des trottinettes en centre-ville. Le but premier de l'utilisation de ces données est de mieux réguler ces nouveaux services, mais il pourra permettre à l'avenir de mieux comprendre les usages en croisant ces données avec celles dont la ville dispose déjà.

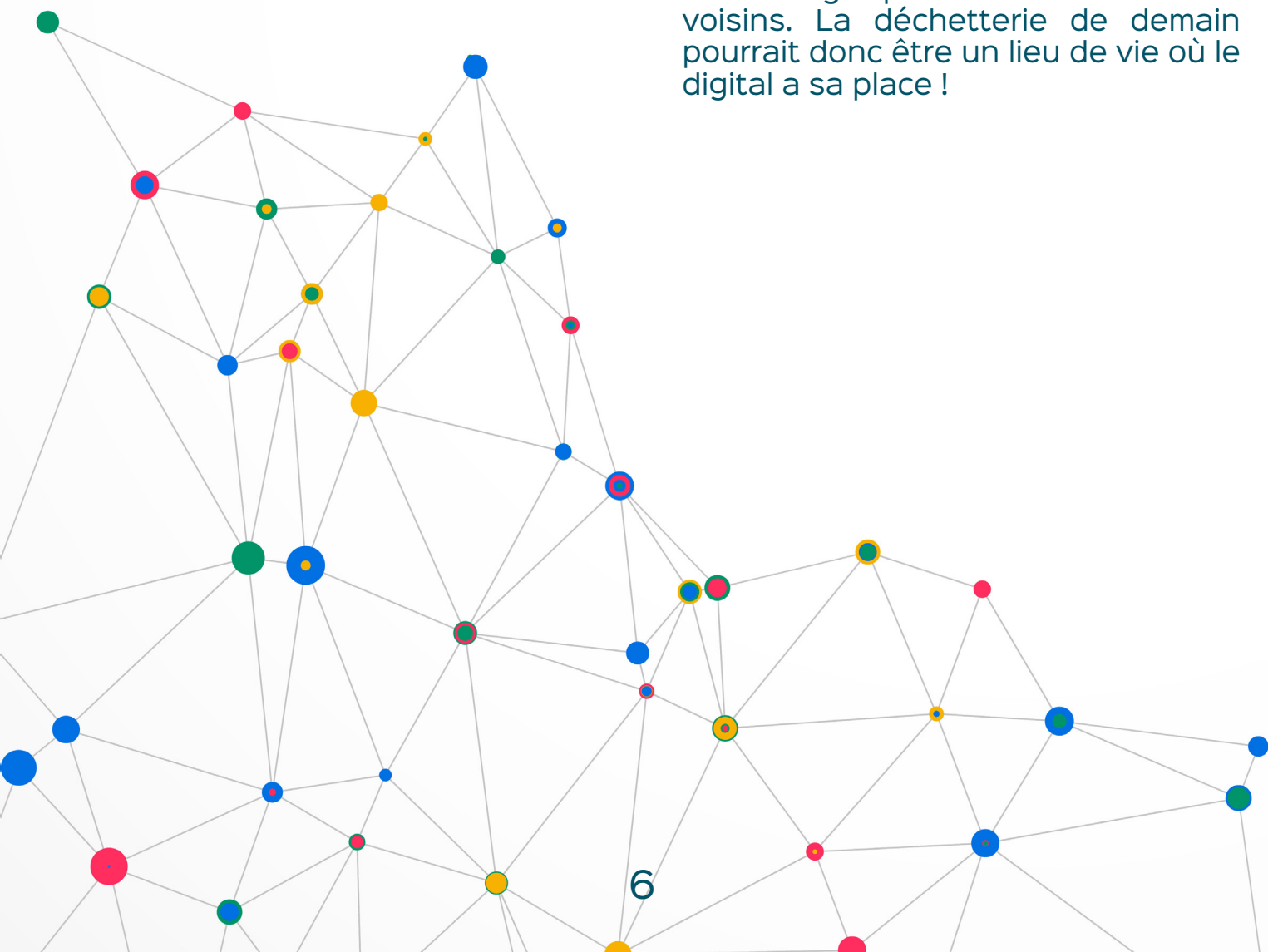
Prenons de la hauteur : au niveau de l'urbanisme, comment prévoir des espaces reconfigurables en fonction du moment de la journée, en fonction de la saison ? Comment repenser les sens ou circuits de circulation pour éviter les axes de la ville engorgés ? La ville de Paris tente de répondre à cette dernière question par la collecte des déchets via des navettes fluviales, démontrant l'intérêt de la Seine pour collecter les déchets autrement que par les routes et les camions poubelles en centre-ville.



DIGITALISER SON PÔLE DÉCHETS

Nos villes de demain, les smart cities, verront donc ces différents services se transformer, se digitaliser, se transformer comme par exemple les déchetteries. Celles-ci pourraient devenir des lieux conviviaux favorisant les rencontres, l'économie circulaire et solidaire. Certaines villes cherchent à conceptualiser l'idée, comme par exemple le comité syndical de Touraine Propre.

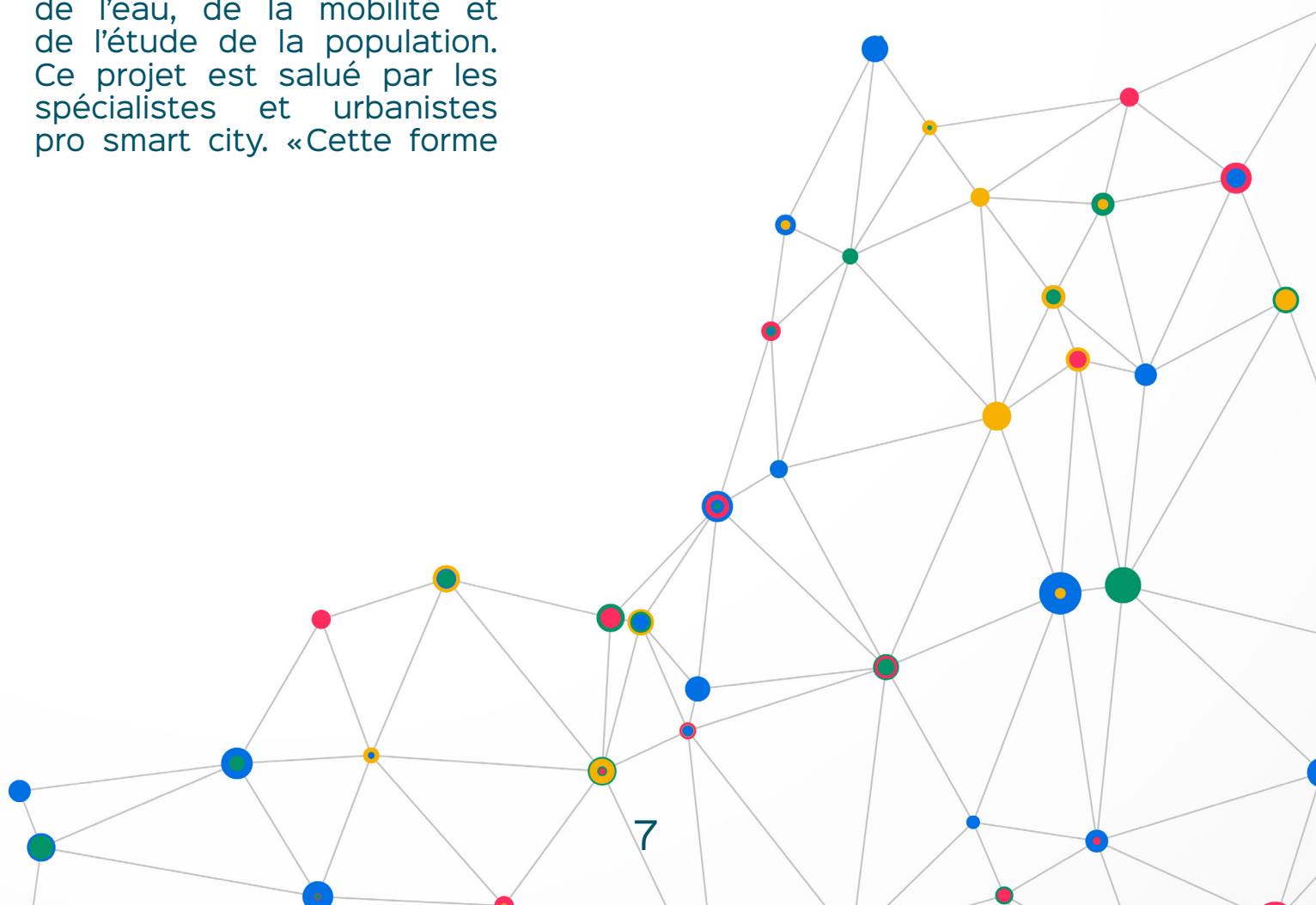
La proposition : une déchetterie couverte, circulaire, avec des conteneurs mais proposant aussi divers services : lieu de ressources documentaires sur la problématique des déchets, lieu de réparation d'objets, un magasin Emmaüs, des jeux pour les enfants, des jardins partagés, de la location d'objets, ... À cela s'ajoute une application smartphone permettant de faire du covoiturage pour les déchets des voisins. La déchetterie de demain pourrait donc être un lieu de vie où le digital a sa place !



GÉNÉRER DE NOUVEAUX SERVICES

Certaines villes misent grandement sur l'open data, souhaitant l'utiliser comme outil collaboratif. Par exemple, la métropole de Rennes a inauguré en 2018 un service public de la donnée favorisant les échanges de données entre les acteurs publics et privés. Chacun peut donc apporter ses propres jeux de données, pouvant donc générer de nouveaux services dans les domaines de l'énergie, de l'eau, de la mobilité et de l'étude de la population. Ce projet est salué par les spécialistes et urbanistes pro smart city. « Cette forme

d'open data, fondée sur la collaboration et la création de valeur, constituera à terme la forme la plus élevée de la ville intelligente », avance Carlos Moreno, Scientifique franco-colombien et Professeur d'université. « La donnée constituera un véritable patrimoine numérique, versé aux communs urbains. »



4

CE QUE STACKR PROPOSE

DES TECHNOLOGIES AU SERVICE DES COLLECTIVITÉS

Dynamisez votre centre-ville, fluidifiez les flux de votre collectivité, augmentez le niveau de service aux usagers de vos déchetteries, ...

[En savoir plus](#)

REDYNAMISEZ VOTRE CENTRE-VILLE

Leader dans la collecte, l'analyse et la transformation de données physiques en données digitales, STACKR se présente comme le partenaire légitime des collectivités pour les accompagner dans leurs politiques de dynamisation de leurs quartiers et notamment de leurs centres villes.

La diminution voire la disparition des commerces dans les centres villes est un défi commun posé à de nombreuses collectivités. « Il faut comprendre pourquoi il n'y a plus, ou moins de flux dans certaines artères, certains quartiers, ou pourquoi sur un axe donné les véhicules ne s'arrêtent pas ou plus », constate Franck Zulian, président de la société STACKR.

Comment circulent vos usagers ? Combien sont-ils ? D'où viennent-ils ? Vos parkings sont-ils optimisés ? Telle est la démarche qu'ont entreprise avec succès plusieurs Villes dont Ambérieu, la Communauté de communes de la Côtière, 3CM, Metz, Villeurbanne, et Charbonnières-les-Bains pour définir un plan de redynamisation de leur centre-ville avec le concours de STACKR.

DIGITALISER VOTRE PÔLE DÉCHETS

Leader français du comptage et de l'analyse des flux piétons et véhicules, STACKR propose aux gestionnaires de déchetteries une réponse efficace aux défis auxquels elles sont confrontées : contrôle et visibilité des flux, prévention des fraudes et financement des services publics. Grâce à la digitalisation totale du processus de dépôt à la déchetterie, gérants et utilisateurs voient leur utilisation facilitée et sécurisée.

« Le système STACKR nous apporte un certain confort aussi bien pour les agents que l'utilisateur. Cela nous permet de fluidifier le site, de maîtriser la fréquentation et de renforcer la sécurité. » témoigne un Responsable d'activité Tri'Alp pour la Communauté de Communes de la plaine de l'Ain.

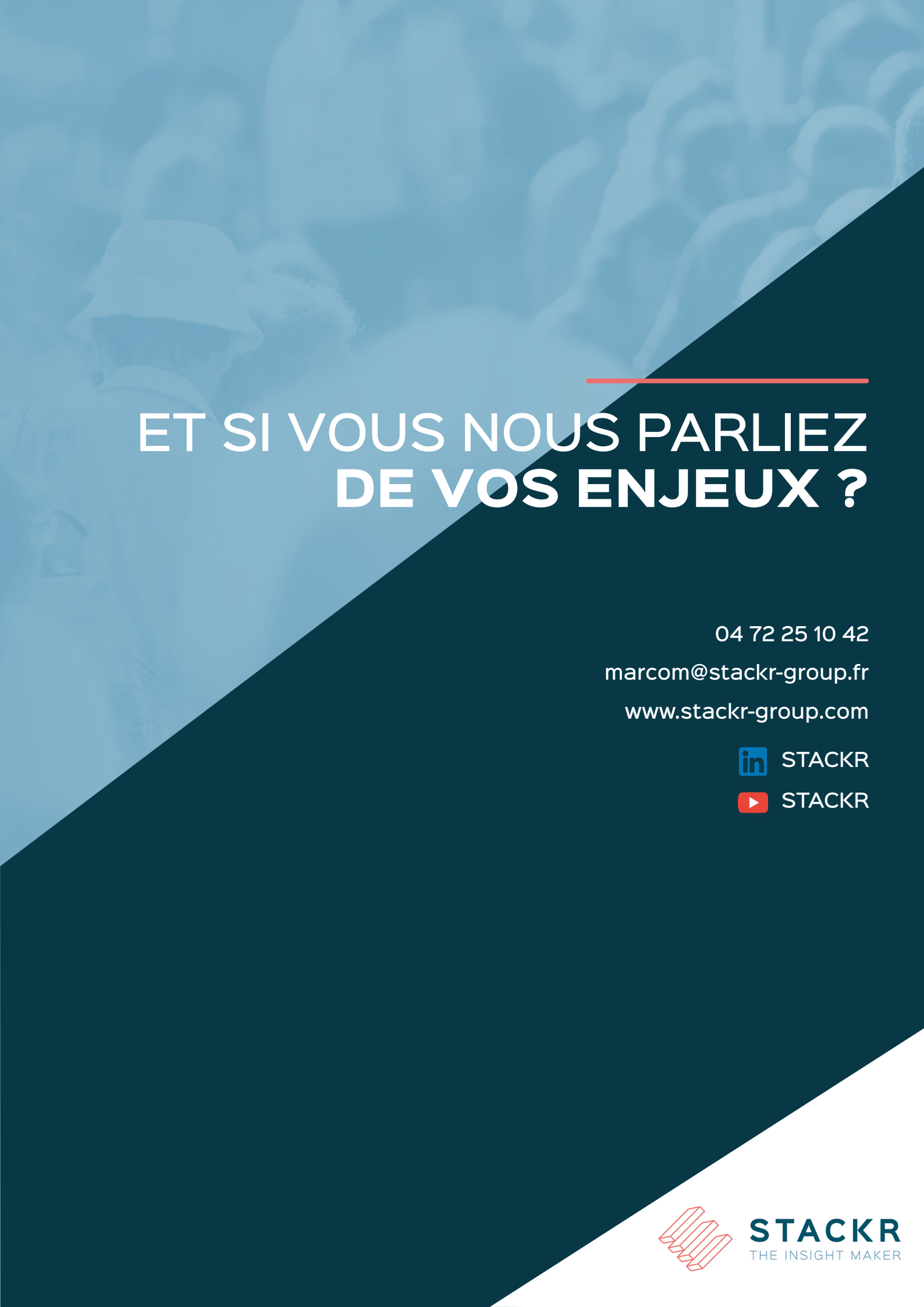
Solution STACKR installée sur une déchetterie de la Communauté de Commune da Plaine de l'Ain



Je visionne la vidéo

Une solution unique automatisée de bout en bout

Couvrant l'ensemble des processus d'une déchetterie, la solution automatisée clé-en-main de STACKR est source de valeur ajoutée et de meilleur service tout en optimisant la productivité des installations, leur rentabilité et la fluidité des circulations.



ET SI VOUS NOUS PARLIEZ DE VOS ENJEUX ?

04 72 25 10 42

marcom@stackr-group.fr

www.stackr-group.com

 STACKR

 STACKR



STACKR
THE INSIGHT MAKER